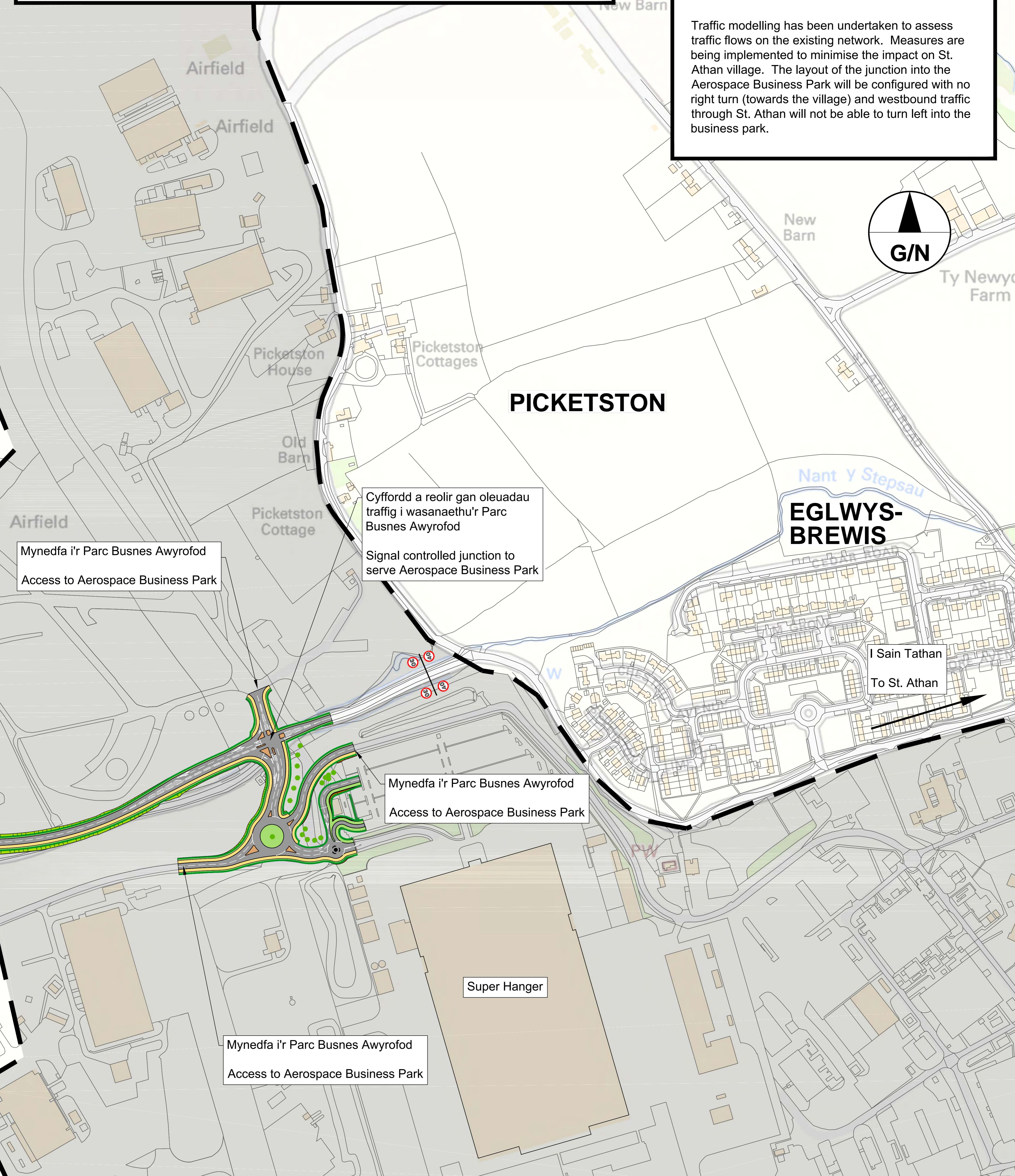


Effaith o ran Traffig

Ymgwymerwyd â modelu traffig i asesu'r effaith ar y rhwydwaith ffyrdd cyfagos. Mae mesurau'n cael eu rhoi ar waith i leihau'r effaith ar bentref Sain Tathan yn benodol. Er enghraifft, caiff cynllun y gyffordd i'r Parc Busnes Awyrfod ei ffurfwedu fel na all traffig sy'n gadael y parc busnes droi i'r dde i bentref Sain Tathan ac, yn yr un modd, ni fydd traffig sy'n teithio i'r gorllewin drwy Sain Tathan yn gallu troi i'r chwith i'r parc busnes.

Traffic Impact

Traffic modelling has been undertaken to assess traffic flows on the existing network. Measures are being implemented to minimise the impact on St. Athan village. The layout of the junction into the Aerospace Business Park will be configured with no right turn (towards the village) and westbound traffic through St. Athan will not be able to turn left into the business park.



Mynedfa i'r Parc Busnes Awyrfod
 Access to Aerospace Business Park

Cyffordd a reolir gan oleuadau traffig i wasanaethu'r Parc Busnes Awyrfod
 Signal controlled junction to serve Aerospace Business Park

Mynedfa i'r Parc Busnes Awyrfod
 Access to Aerospace Business Park

Mynedfa i'r Parc Busnes Awyrfod
 Access to Aerospace Business Park

Super Hanger

I Sain Tathan
 To St. Athan

PICKETSTON

EGLWYS-BREWIS